

DOSEURS PROGRESSIFS MONOBLOC

BVP et BVP-RVS

BVP et BVP-RVS(Acier INOX)

Une série économique de doseurs progressifs monobloc compacts, en acier nickelé ou en acier INOX.

Fiabilité éprouvée.

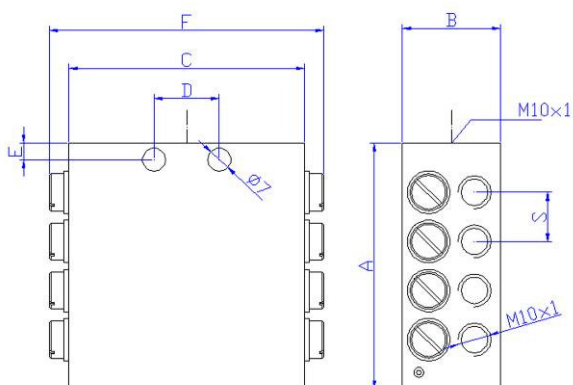
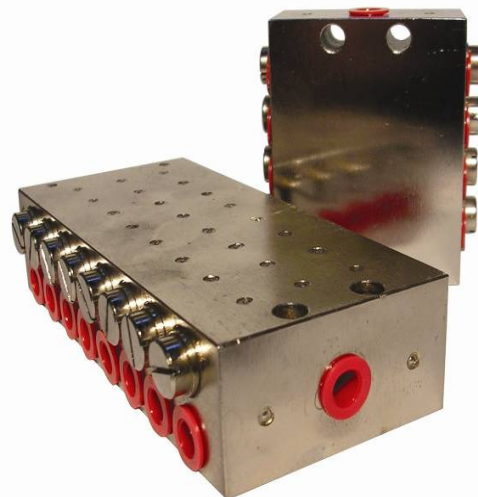
Souplesse d'application par la possibilité de grouper différents départs et ainsi moduler les débits.

Accepte tous les lubrifiants jusqu'aux graisses NLGI 2.

La précision d'usinage des pistons évite de devoir utiliser des joints ou des ressorts. Le débit ainsi dosé est précis, ce qui assure un résultat fiable.

Un contacteur de proximité permet de contrôler la fonction du distributeur BVP.

Les débits de différentes sorties peuvent être regroupés par des dispositifs internes ou externes pour moduler les débits en fonction de l'application.



Spécifications :

- matériaux: acier nickelé ou INOX
- lubrifiant: huile (toutes – sans solides) graisse (max. NLGI 2)
- P_{service maxi}: 200 bar
- max. cy/min: 200
- débit par départ / cy: 0.13 cm³
- T_{service maxi}: 160 °C

Références

Acier nickelé	Nombre de sections	nombre maxi de départs	poids (kg)	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	S mm
BVP3/6	3	6	0.6	60	30	60	20	5	72	15
BVP4/8	4	8	0.8	75						
BVP5/10	5	10	1.0	90						
BVP6/12	6	12	1.2	105						
BVP7/14	7	14	1.4	120						
BVP8/16	8	16	1.6	135						
BVP9/18	9	18	1.8	150						
BVP10/20	10	20	2.0	165						

- **INOX**: ajouter les lettres "RVS" après la référence telle que reprise ci-dessus.

service — systems — fluids — parts



Mode opératoire des distributeurs BVP

Le distributeur BVP répartit le lubrifiant fourni par la pompe aux divers départs en fonction de sa composition. Chaque départ ayant la même valeur initiale, il convient de combiner 1 ou plusieurs départs pour obtenir les proportions de débits voulus.

Le débit et le temps de fonctionnement de la pompe déterminent le débit total attribué à chacun des points sur un temps déterminé.

Les doseurs BVP sont du type *progressif*. Ceci implique que chacun des pistons doit effectuer un déplacement complet pour libérer le piston qui le suit dans la progression hydraulique du fonctionnement du doseur.

Le processus progressif se poursuit tant que la pompe débite du lubrifiant. Ainsi les départs seront alimentés les uns après les autres – sans en sauter aucun et sans double-dosage. Dès que le débit est interrompu, le mouvement des pistons s'immobilise, pour reprendre – où il s'était arrêté – dès la reprise du débit.

Chaque piston a 2 départs (gauche et droit) (sections notées **T** = twin). Un court-circuit peut être réalisé par la suppression d'un bouchon (interne – entre les filetages des départs), ce qui double le (seul !) départ actif de cette section. Ces sections sont marquées **S** (= single).

Les débits de 2 sections successives peuvent également être groupés à l'aide d'un court-circuit externe. Dans ce cas nous parlons d'un "cross-port" et marquons la section d'un **C**.

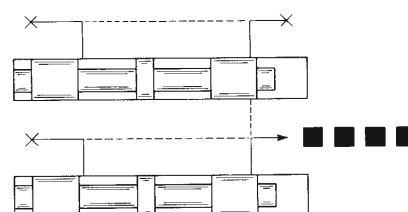
T (Twin) = 2 départs



Passage ouvert Bouchon



S (Single) = 1 départ



**C (Crossport) =
regroupement de 4 départs
(exemple)**

ATTENTION !!

Lorsque l'installation comprend deux niveaux (maître doseur et secondaires) il est indispensable d'ajouter des clapets anti-retour aux départs du maître-doseur.

Crossport (réf. BVPCROSS)

Le crossport relie 2 départs voisins pour regrouper les débits et ainsi obtenir un débit supérieur au seul départ utilisé.

Attention: Toute section "T" peut être modifiée en "S" à tout moment.

Détecteur de proximité (réf. BVPPROX)

Le détecteur de proximité contrôle les mouvements des pistons. Il peut être monté sur n'importe quel alésage.

Alimentation:	10- 36VCC
Statut:	CC PNP
Pouvoir de coupure:	Ctu – 100mA
Classe d'isolation:	IP67
Température de service:	-25 °C à +80 °C
Pression de service maxi.:	200 bar
Raccordement:	fiche M12

